

Raadsvoorstel

Onderwerp:	Parkeerverordening Culemborg 2027
Portefeuillehouder:	R. van Asselt
Datum college besluit:	25 augustus 2026
Behandelend ambtenaar:	Ton Engelsma
Registratienummer:	GZDGCB2723890/2723908

Inleiding

De gemeente Culemborg werkt aan een toekomstbestendig parkeerbeleid dat aansluit bij ontwikkelingen op het gebied van bereikbaarheid, leefbaarheid, duurzaamheid en digitalisering. Om uitvoering te kunnen geven aan gereguleerd parkeren is een actuele juridische basis noodzakelijk.

De huidige Parkeerverordening 2025 voldoet op hoofdlijnen, maar sluit onvoldoende aan bij de gewenste flexibiliteit voor vergunningverlening, de verdere digitalisering van parkeerprocessen en nieuwe vormen van mobiliteit, zoals deelmobiliteit. Daarnaast is sprake van een actualisatie van de regelgeving om deze beter uitvoerbaar en handhaafbaar te maken.

Met de voorliggende Parkeerverordening Culemborg 2027 wordt een modern juridisch kader vastgesteld dat het college voldoende mogelijkheden biedt om de parkeerregulering, vergunningverlening en handhaving effectief vorm te geven.

Voorstel Raadsbesluit

De gemeenteraad van de gemeente Culemborg besluit:

1. De Parkeerverordening Culemborg 2027 (GZDGCB2723890/2723907) vast te stellen en in werking te laten treden op 1 januari 2027.
2. De Parkeerverordening Culemborg 2025 (GZDGCB1676802/1701452) in te trekken met ingang van 1 januari 2027, met inachtneming van de overgangsbepalingen zoals opgenomen in artikel 19 van de Parkeerverordening Culemborg 2027.

Argumenten

1.1 De nieuwe verordening biedt een actueel juridisch kader voor parkeerregulering.

De verordening bevat een moderne systematiek waarbij de raad de hoofdlijnen vastlegt en het college bevoegdheden krijgt om vergunninggebieden aan te wijzen en nadere uitvoeringsregels vast te stellen. Hierdoor kan sneller worden ingespeeld op veranderingen in parkeerdruk, gebiedsontwikkelingen en mobiliteitsbeleid.

1.2 De verordening maakt maatwerk mogelijk.

In de verordening zijn verschillende categorieën vergunningen opgenomen:

- bewoners;
- bezoekers van bewoners;
- bedrijven;
- bezoekers van bedrijven;
- autodeel-organisaties;
- gehandicapten;
- bijzondere organisaties en doelgroepen.

Hierdoor kan voor verschillende groepen een passende regeling worden ingericht.

1.3 De verordening ondersteunt duurzame mobiliteit.

Er wordt expliciet voorzien in vergunningverlening voor autodeelbedrijven.¹ Daarmee sluit de gemeente aan bij de groeiende rol van deelmobiliteit en de wens om het autobezit en ruimtegebruik efficiënter te organiseren.

1.4 Er is voorzien in overgangsrecht.

Bestaande vergunningen blijven geldig gedurende de periode waarvoor zij zijn verleend. Hiermee worden vergunninghouders niet geconfronteerd met onnodige administratieve lasten of rechtsongelijkheid.

2.1 Intrekking door de raad voorkomt onduidelijkheid over geldende regels.

Door intrekking wordt geregeld dat de Parkeerverordening 2025 per 1 januari 2027 vervalt en de nieuwe Parkeerverordening 2027 gaat gelden. Uiteraard moet dit worden gepubliceerd via de officiële kanalen.

Kanttekeningen

1.1 Nadere regels zijn bepalend voor de praktische uitwerking.

De verordening bevat grotendeels een juridisch kader. De daadwerkelijke uitwerking van onder meer:

- aantallen vergunningen;
- vergunningtarieven;
- bezoekersregelingen;
- vergunninggebieden;
- parkeertijden;

¹ In de definitie is er overigens voor gekozen om het coöperatief delen van motorvoertuigen niet onder de definitie van autodeelbedrijf te laten vallen. De ervaring is dat dit een drempel vormt om een dergelijke coöperatie op te richten en dat lijkt niet wenselijk. Het is ook niet nodig, want het is mogelijk daarvoor een parkeervergunning te verlenen via de parkeervergunning voor een bewoner of bedrijf.

vindt plaats in nadere regels en aanwijzingsbesluiten van het college.

1.2. Wijzigingen in parkeerregulering kunnen impact hebben op bewoners en bedrijven.

Bij uitbreiding of aanpassing van gereguleerd parkeren kunnen bewoners en bedrijven veranderingen ervaren in hun parkeermogelijkheden. Hiervoor zullen afzonderlijke besluitvormingstrajecten en participatieprocessen worden gevolgd.

2.1 Invoering per 1 januari 2027 lijkt een lange termijn.

Op basis van de nieuwe parkeerverordening worden door ons college de geldende beleidsregels voor vergunningverlening en het aanwijzingsbesluit parkeren geactualiseerd. Hiervoor is de periode tot 1 januari 2027 bedoeld.

Kosten, Baten, Dekking

Door het verlenen van parkeervergunningen ontstaan baten, te weten de inkomsten uit leges. De tarieven daarvoor worden jaarlijks door de raad vastgesteld.

Personele en/of Juridische gevolgen

Niet van toepassing.

Communicatie en Burgerparticipatie

Na vaststelling wordt de Parkeerverordening Culemborg 2027 officieel bekendgemaakt.

Bijlage:

1. Parkeerverordening Culemborg 2027 (GZDGCB2723890/2723907)

Raadsbesluit

Registratienummer: GZDGCB2723890/2723908

De gemeenteraad van de gemeente Culemborg besluit:

1. De Parkeerverordening Culemborg 2027 (GZDGCB2723890/2723907) vast te stellen en in werking te laten treden op 1 januari 2027.
2. De Parkeerverordening Culemborg 2025 (GZDGCB1676802/1701452) in te trekken met ingang van 1 januari 2027, met inachtneming van de overgangsbepalingen zoals opgenomen in artikel 19 van de Parkeerverordening Culemborg 2027.

Aldus besloten in de vergadering van de Raad,

Gehouden op 24 september 2026.

De griffier
D. van der Harst

De voorzitter
M. A. Mulder