



Verordening Mobiliteitsfonds

Inhoud

Intitulé	3
Artikel 1. Instelling Mobiliteitsfonds	4
Artikel 2. Toepassingsbereik	4
Artikel 3. Beheer van het Mobiliteitsfonds	4
Artikel 4. Inkomsten van het Mobiliteitsfonds	4
Artikel 5. Bijdrage aan het Mobiliteitsfonds	4
Artikel 6. Uitgaven ten laste van het Mobiliteitsfonds	5
Artikel 7. Verantwoording en beheer	5
Artikel 8 Hardheidsclausule	5
Artikel 9. Wijzigen of opheffen van het mobiliteitsfonds	5
Artikel 10. Overgangsrecht	6
Artikel 11. Inwerkingtreding en citeertitel	6



Intitulé

Besluit van de raad van de gemeente Culemborg tot vaststelling van de Verordening Mobiliteitsfonds Culemborg 2026

De raad van de gemeente Culemborg;
gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 25 augustus 2026;

overwegende dat:

- de gemeente Culemborg streeft naar een goede bereikbaarheid en een hoogwaardige kwaliteit van de openbare ruimte;
- het wenselijk is om bij ruimtelijke ontwikkelingen parkeeroplossingen op eigen terrein te realiseren, maar dat dit in bepaalde gevallen fysiek of stedenbouwkundig niet mogelijk of onwenselijk is;
- de gemeente Culemborg in die gevallen de mogelijkheid wil bieden om de parkeereis financieel te compenseren;
- deze financiële bijdragen geormerkt worden ingezet voor mobiliteitsmaatregelen die de parkeerdruk opvangen of alternatieve vervoerswijzen stimuleren;

gelet op artikel 147 en artikel 149 van de Gemeentewet;

besluit vast te stellen de volgende verordening:



Verordening Mobiliteitsfonds Culemborg 2026

Deze verordening wordt toegepast in samenhang met:

- a. het geldende omgevingsplan van de gemeente Culemborg;
- b. de Nota Parkeernormen gemeente Culemborg 2026;

Artikel 1. Instelling Mobiliteitsfonds

1. De gemeente Culemborg administreert een reserve onder de naam mobiliteitsfonds.
2. Het mobiliteitsfonds heeft tot doel om de mobiliteits- en parkeerimpact van ruimtelijke ontwikkelingen te voorkomen, verminderen of compenseren, indien bij deze ontwikkelingen niet of niet volledig kan worden voldaan aan de parkeereis op eigen terrein.
3. Indien een initiatiefnemer niet of niet volledig kan voldoen aan de parkeereis, kan de gemeente Culemborg toestaan dat het tekort wordt gecompenseerd door middel van een financiële bijdrage aan het Mobiliteitsfonds.

Artikel 2. Toepassingsbereik

Deze verordening is van toepassing op het gehele grondgebied van de gemeente Culemborg.

Artikel 3. Beheer van het Mobiliteitsfonds

1. Burgemeester en wethouders (hierna: B&W) beheren het mobiliteitsfonds.
2. B&W nemen besluiten over het doen van uitgaven ten laste van het mobiliteitsfonds.
3. B&W nemen bij deze besluiten de regels uit deze verordening en de Beleidsregel Mobiliteitsfonds gemeente Culemborg 2026 in acht.

Artikel 4. Inkomsten van het Mobiliteitsfonds

Het Mobiliteitsfonds heeft de volgende inkomsten:

1. bijdragen die zijn betaald op grond van het Parkeercompensatiefonds 2014 en een overeenkomst tussen de gemeente Culemborg en een initiatiefnemer in verband met een ruimtelijke ontwikkeling;
2. afkoopsommen die door ontwikkelaars of aanvragers worden gestort op basis van artikel 5 van deze verordening
3. overige gelden die door B&W zijn bestemd voor storting in het mobiliteitsfonds;

Artikel 5. Bijdrage aan het Mobiliteitsfonds

1. Indien bij een ruimtelijke ontwikkeling niet of niet volledig kan worden voldaan aan de parkeereis, kan een initiatiefnemer de parkeereis geheel of gedeeltelijk financieel compenseren door een bijdrage te storten in het mobiliteitsfonds.
2. Het aantal parkeerplaatsen waarvoor een bijdrage verschuldigd is wordt bepaald door het verschil tussen:
 - a. het aantal volgens de parkeereis benodigde parkeerplaatsen en
 - b. het aantal daadwerkelijk te realiseren parkeerplaatsen.
3. Voor het bepalen van de parkeereis hanteert de gemeente Culemborg de parkeernormen zoals opgenomen in de Nota Parkeernormen gemeente Culemborg 2026 of diens opvolger.
4. De voorwaarden voor het toepassen van een bijdrage aan het Mobiliteitsfonds worden uitgewerkt in de Beleidsregel Mobiliteitsfonds gemeente Culemborg 2026.



5. De afkoopsom per autoparkeerplaats van het Mobiliteitsfonds bedraagt in de basis € 11.000,- (prijspeil 2025) per niet gerealiseerde parkeerplaats. Dit bedrag wordt jaarlijks geïndexeerd met de CPI-index. Hierbij is een toeslag van toepassing als sprake is van een (toekomstige) gebouwde parkeervoorziening (waaronder een mobiliteitshub) binnen loopafstand (conform bijlage I) van de beoogde ontwikkeling. De toeslag vanwege de extra investeringskosten bedraagt € 13.500,- (prijspeil 2025) en wordt jaarlijks geïndexeerd met de CPI-index.
De bijdrage wordt verhoogd met btw (21%), indien van toepassing.
6. Afspraken over de bijdrage aan het mobiliteitsfonds worden vastgelegd in een overeenkomst tussen de gemeente Culemborg en de initiatiefnemer.
7. In afwijking van lid 5 is het college bevoegd voor parkeerplaatsen die worden gerealiseerd binnen of ten behoeve van een door het college aangewezen gebiedsontwikkeling een afwijkende bijdrage aan het mobiliteitsfonds overeen te komen waarbij de hoogte van de bijdrage wordt bepaald op basis van de door de gemeenteraad vastgestelde kaders van de betreffende gebiedsontwikkeling (waaronder begrepen de grondexploitatie, het exploitatieplan of het stedenbouwkundig programma van eisen) en de afspraken hierover worden vastgelegd in een anterieure overeenkomst.

Artikel 6. Uitgaven ten laste van het Mobiliteitsfonds

1. Ten laste van het Mobiliteitsfonds kunnen uitgaven worden gedaan voor:
 - a. het nakomen van verplichtingen die voortvloeien uit overeenkomsten met initiatiefnemers;
 - b. mobiliteitsmaatregelen die bijdragen aan het voorkomen, verminderen of compenseren van de mobiliteits- en parkeerimpact van ruimtelijke ontwikkelingen, alsmede aan het verbeteren van bereikbaarheid, mobiliteit en parkeeroplossingen binnen de gemeente Culemborg.
2. Nadere regels over de besteding van middelen ten laste van het Mobiliteitsfonds worden opgenomen in de Beleidsregel Mobiliteitsfonds 2026 gemeente Culemborg.
3. Bij de besteding van middelen ten laste van het Mobiliteitsfonds wordt een functionele en geografische samenhang nagestreefd tussen de ruimtelijke ontwikkeling en de mobiliteitsmaatregelen die uit het Mobiliteitsfonds worden bekostigd.

Artikel 7. Verantwoording en beheer

1. B&W beheert het fonds.
2. B&W leggen jaarlijks via de planning- en control cyclus verantwoording af aan de gemeenteraad over het Mobiliteitsfonds.

Artikel 8 Hardheidsclausule

B&W kunnen van de bepalingen in deze verordening afwijken indien strikte toepassing daarvan leidt tot een onbillijkheid van overwegende aard voor een bouwproject dat een groot maatschappelijk of economisch belang dient voor de gemeente Culemborg.

Artikel 9. Wijzigen of opheffen van het Mobiliteitsfonds

1. Alleen de gemeenteraad kan besluiten tot wijziging of opheffing van het Mobiliteitsfonds.
2. De gemeenteraad kan slechts tot opheffing besluiten indien alle verplichtingen die voortvloeien uit overeenkomsten zijn nagekomen.
3. De afwikkeling van eventueel resterende middelen vindt plaats op voorstel van B&W.
4. Eventuele resterende middelen kunnen worden toegevoegd aan de algemene middelen van de gemeente Culemborg.



Artikel 10. Overgangsrecht

Op overeenkomsten die zijn gesloten vóór de inwerkingtreding van deze verordening blijft het recht van toepassing zoals dat gold ten tijde van het sluiten van de overeenkomst.

Artikel 11. Inwerkingtreding en citeertitel

1. Deze verordening treedt in werking op de eerste dag na die van de bekendmaking.
2. Deze verordening wordt aangehaald als: **Verordening Mobiliteitsfonds 2026 Culemborg**.
3. Met de inwerkingtreding van deze verordening wordt het Reglement beheer Parkeercompensatiefonds 2014 ingetrokken.

Aldus besloten in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Culemborg op 24 september 2026

De griffier

D. van der Harst

De voorzitter

M.A. Mulder

