

Bijlage bij voorstel vaststelling Nota Parkeernormen 2026

Verschillen nota Parkeernormen 2020-2025 en nota Parkeernormen 2026

De belangrijkste verschillen tussen de Nota Parkeernormen Culemborg 2020-2025 en de Nota Parkeernormen 2026 zijn:

- Als basis voor de totstandkoming van deze parkeernormen gebruikten we publicatie 381 van het CROW 'Toekomstbestendig parkeren'. Inmiddels is deze vervangen door publicatie 744 'Parkeerkencijfers - basis voor parkeernormering'.
- Het bezoekersaandeel is voor woningen opnieuw vastgesteld en in een aparte tabel opgenomen.
- In de oude nota parkeernormen is onderscheid gemaakt in woningtypen door verschillende prijsklassen te hanteren. De onderverdeling in prijsklassen is losgelaten, er wordt onderscheid gemaakt op basis van grootte van de woning (m²).
- Er wordt nog wel onderscheid gemaakt tussen koop en huur. Hoewel het woonoppervlak van een huur- of koopwoning gelijk aan elkaar kan zijn, leert de praktijk dat het autobezit onder kopers doorgaans hoger ligt dan onder huurders.
- Ook bij appartementen is de indeling naar prijsklasse vervangen door een indeling naar vloeroppervlak;
- Wijziging afrondingsregels. De parkeeropgave van een (ruimtelijke) ontwikkeling wordt tussentijds berekend en afgerond op 1 decimaal. Bij het bepalen van de uiteindelijke parkeeropgave wordt uitgegaan van gehele getallen. In de oude parkeernormennota werd hierbij altijd naar boven afgerond. In deze Nota Parkeernormen wordt een decimaal lager dan 0,5 afgerond naar beneden en een decimaal hoger of gelijk aan 0,5 afgerond naar boven.
- Bij ruimtelijke ontwikkelingen waar de parkeereis maximaal 2 parkeerplaatsen is, kan vrijstelling van aanleg of afkoop van parkeerplaatsen worden verleend.
- Actualisatie aanwezigheidspercentages. Voor dubbelgebruik van parkeervoorzieningen staan in de Nota Parkeernormen aanwezigheidspercentages. Hierbij zijn de geactualiseerde aanwezigheidspercentages uit CROW-publicatie 744 aangehouden. Ten opzichte van de oude parkeernormennota zijn de vrijdagmiddag en -avond als maatgevend moment toegevoegd en zijn de aanwezigheidspercentages geactualiseerd. Dit laatste heeft vooral bij de functie wonen tot wijzigingen geleid.
- De functies waarvoor fietsparkeernormen gelden zijn uitgebreid overeenkomstig de autoparkeernormen.
- De reductiemogelijkheid voor autoparkeerplaatsen door het treffen van fietsparkeervoorzieningen zijn vervallen. Er moet voldaan worden aan de uitgebreide fietsparkeernormen.

Daarnaast zijn in Culemborg de afgelopen jaren afwijkende parkeernormen vastgesteld voor deelgebieden, zoals het Stationskwartier, de Driehoek en Linieveld (Parijsch). Deze afwijkende parkeernormen zijn geïntegreerd in de nota parkeernormen. Voor Lanxmeer-Zuid wordt een apart maatwerk voorstel gedaan ten behoeven van de BoPa.

¹ *Het CROW is hét kennisinstituut voor infrastructuur, openbare ruimte, verkeer en vervoer, en werk en veiligheid. Wegbeheerders in Nederland volgen de richtlijnen van het CROW.*