

Raadsvoorstel

Onderwerp:	Vaststelling Verordening Mobiliteitsfonds Culemborg 2026
Portefeuillehouder:	R. van Asselt
Datum college besluit:	25 augustus 2026
Behandelend ambtenaar:	Ton Engelsma
Registratienummer:	GZDGCB2722170/2722179

Inleiding

Het Mobiliteitsfonds vervangt het verouderde Parkeercompensatiefonds 2014 en sluit aan bij actuele mobiliteitsontwikkelingen. Het fonds maakt het mogelijk om parkeertekorten bij ruimtelijke ontwikkelingen financieel te compenseren.

Voorstel Raadsbesluit

De gemeenteraad van de gemeente Culemborg besluit:

1. De Verordening Mobiliteitsfonds Culemborg 2026 (GZDGCB2722170/2722609) vast te stellen.
2. Het Reglement beheer Parkeercompensatiefonds 2014 in te trekken.
3. De reserve parkeercompensatie om te zetten naar een reserve mobiliteitsfonds.

Argumenten

1.1 De verordening biedt duidelijkheid.

De verordening biedt duidelijkheid over:

- Bijdragen (afkoopsommen), zie 1.3. Hierbij gaat het om welke bijdrage (afkoopsom) een initiatiefnemer moet bijdragen aan het mobiliteitsfonds wanneer de ontwikkeling zijn eigen mobiliteitsbehoefte niet in zijn geheel kan realiseren.
- Besteding van middelen, zie 1.4. De gemeente kan niet onbeperkt putten uit het mobiliteitsfonds. De middelen uit het mobiliteitsfonds mogen worden besteed aan bepaalde doelen, zie 1.2.
- Verantwoording over besteding van middelen uit het fonds. Er vindt jaarlijks verantwoording via P&C-cyclus plaats.

1.2 De verordening speelt in op de veranderende mobiliteitsbehoefte, op de groei en verdichtingsopgave waarvoor Culemborg staat en op duurzame mobiliteitsoplossingen.

Ontwikkelaars kunnen parkeertekorten compenseren via een financiële bijdrage, waardoor ontwikkelingen doorgang kunnen vinden. Het fonds gaat verder dan parkeren en maakt investeringen mogelijk in:

- Fiets- en voetgangersvoorzieningen.
- Mobiliteitshubs.
- Deelmobiliteit.
- Parkeervoorzieningen.
- Slimme benutting van parkeercapaciteit.

1.3 Het mobiliteitsfonds geeft financiële duidelijkheid.

In de verordening zijn de bedragen van de afkoopsommen vastgesteld en transparant:

- € 11.000 per parkeerplaats (prijspeil 2025).
- Een toeslag van € 13.500 wanneer sprake is van de aanleg van mobiliteitshubs (prijspeil 2025).
- Deze bedragen worden jaarlijks geïndexeerd met de CPI-index.

1.4 Het mobiliteitsfonds geeft de kaders voor een verantwoorde besteding.

De middelen in het Mobiliteitsfonds worden:

- Binnen 10 jaar besteed waarbij een functionele en geografische samenhang met de ruimtelijke ontwikkeling wordt nagestreefd.
- Ingezet voor concrete mobiliteitsmaatregelen zoals genoemd onder 1.2.

2.1 Intrekking door de raad voorkomt onduidelijkheid over geldende regels.

Door intrekking wordt geregeld dat het Reglement beheer Parkeercompensatiefonds 2014 vervalt en dat duidelijk is vanaf welk moment de verordening Mobiliteitsfonds Culemborg 2026 geldt.

3.1 De gemeenteraad zet de reserve parkeercompensatie om naar een reserve mobiliteitsfonds.

Alleen de gemeenteraad mag een bestemmingsreserve instellen, wijzigen of opheffen. Door de omzetting ontstaat duidelijkheid over de bestemmingsreserve.

Kanttekeningen

1.1 De verordening biedt een bruikbaar instrument om flexibiliteit te creëren bij ruimtelijke ontwikkelingen.

De juridische afdwingbaarheid van bijdragen is afhankelijk van te sluiten overeenkomsten.

1.2 De verordening biedt beleidsvrijheid.

Uitvoering van de bepalingen uit de verordening vergen een consistente en transparante toepassing om rechtsgelijkheid te waarborgen. Hoe meer vrijheid een verordening biedt, hoe meer maatwerk en creatieve oplossingen mogelijk zijn, die vaak nodig zijn om nieuwe (binnenstedelijke) ontwikkelingen mogelijk te maken. Daar staat tegenover dat deze vrijheid ook de mogelijkheid biedt voor oplossingen die in een andere situatie die vergelijkbaar lijkt, maar niet hetzelfde is, niet mogelijk zijn.

1.3 De regeling voor kleine ontwikkelingen in de nota parkeernormen maakt kleine ontwikkelingen beter realiseerbaar.

In de nota parkeernormen 2026 is opgenomen dat bij ontwikkelingen met een parkeereis tot twee parkeerplaatsen de parkeereis vervalt. Daarmee stappen we af van de uitzonderingsregel voor de binnenstad met een laag tarief en hanteren we in het vervolg de onder meer onder 1.3. genoemde bedragen.

Kosten, Baten, Dekking

We stellen een Bestemmingsreserve Mobiliteitsfonds in met Inkomsten uit bijdragen en uitgaven voor mobiliteitsmaatregelen.

Personele en/of Juridische gevolgen

De uitvoering vindt plaats binnen de bestaande organisatie. Juridisch zorgt de nota voor een actueel beleidskader. Afspraken op basis van deze verordening worden vastgelegd in overeenkomsten. Het overgangsrecht is van toepassing op lopende zaken.

Communicatie en Burgerparticipatie

Na vaststelling wordt de Verordening Mobiliteitsfonds officieel bekendgemaakt.

Bijlage:

1. Verordening Mobiliteitsfonds 2026 (GZDGCB2722170/2722609)
-

Raadsbesluit

Registratienummer: GZDGCB2722170/2722179

De gemeenteraad van de gemeente Culemborg besluit:

1. De Verordening Mobiliteitsfonds Culemborg 2026 (GZDGCB2722170/2722609) vast te stellen.
 2. Het Reglement beheer Parkeercompensatiefonds 2014 in te trekken.
 3. De reserve parkeercompensatie om te zetten naar een reserve mobiliteitsfonds.
-

Aldus besloten in de vergadering van de Raad,

Gehouden op 24 september 2026.

De griffier
D. van der Harst

De voorzitter
M.A. Mulder