

Raadsvoorstel

Onderwerp:	Vaststelling nota Parkeernormen 2026
Portefeuillehouder:	R. van Asselt
Datum college besluit:	25 augustus 2026
Behandelend ambtenaar:	Ton Engelsma
Registratienummer:	GZDGCB2644953/2721144

Inleiding

Iedere ruimtelijke ontwikkeling brengt een behoefte aan parkeerplaatsen voor auto's en fietsen met zich mee. De nota Parkeernormen 2026 gemeente Culemborg bevat de normen en toepassingsregels waarmee deze parkeerbehoefte bij ruimtelijke ontwikkelingen wordt bepaald. De nota geeft initiatiefnemers, inwoners en de gemeentelijke organisatie een helder, transparant en juridisch toepasbaar kader voor de beoordeling van aanvragen om een omgevingsvergunning en wijzigingen van het omgevingsplan en vervangt de nota Parkeernormen 2020-2025.

Voorstel Raadsbesluit

De gemeenteraad van de gemeente Culemborg besluit:

1. De nota Parkeernormen 2026 gemeente Culemborg (GZDGCB2644953/2721149) vast te stellen.
2. De nota Parkeernormen Culemborg 2020-2025 (GZDGCB553537/553564) in te trekken.

Argumenten

1.1 De nota actualiseert het gemeentelijke parkeerbeleid.

De bestaande nota is gebaseerd op eerdere CROW-kencijfers. In de Beleidsnota Parkeernormen 2026 zijn de normen, aanwezigheidspercentages en toepassingsregels geactualiseerd op basis van de meest recente uitgangspunten, waaronder CROW-publicatie 744.

1.2 De nota biedt een helder toetsingskader voor ruimtelijke ontwikkelingen.

De nota legt vast hoe de parkeerbehoefte voor auto en fiets wordt berekend, hoe saldering en dubbelgebruik worden toegepast en onder welke voorwaarden reductie of ontheffing mogelijk is. Daarmee ontstaat een transparant kader voor initiatiefnemers en voor de gemeentelijke toetsing van vergunningaanvragen en omgevingsplanwijzigingen.

1.3 De nota sluit aan op actuele gebiedsontwikkelingen.

Voor specifieke gebieden, zoals het Stationskwartier en de Rijksrand / Driehoek, zijn maatwerkregels of specifieke normen opgenomen. Hierdoor kan beter worden aangesloten bij de ruimtelijke ambities en de beschikbaarheid van alternatieve vervoerswijzen in deze gebieden. Voor de Rijksrand is, vanwege de nabijheid van het station en de wijk Lanxmeer, afwijkend van de Nota van Uitgangpunten, gekozen voor een parkeernorm die gebaseerd is op de gebiedsindeling 'centrum'.

Voor Lanxmeer-Zuid wordt een apart maatwerk voorstel gedaan ten behoeve van de BoPa. Dit wordt in de nota specifiek aangegeven.

1.4 De nota draagt bij aan zorgvuldig ruimtegebruik en duurzame mobiliteit.

Door fietsparkeernormen, voorwaarden voor deelmobiliteit, mogelijkheden voor dubbelgebruik en duidelijke kwaliteitseisen op te nemen, wordt de beschikbare ruimte zorgvuldig benut en wordt duurzame mobiliteit gestimuleerd.

2.1 Het oude beleid wordt vervangen door een actueel kader.

Met de vaststelling van de Beleidsnota Parkeernormen 2026 is het noodzakelijk om de Nota Parkeernormen Culemborg 2020-2025 in te trekken. Zo wordt voorkomen dat twee beleidskaders naast elkaar blijven bestaan.

Kanttekeningen

1.1 Toepassing van de normen blijft in sommige situaties maatwerk.

Bij complexe functiemengingen, transformaties of gebiedsontwikkelingen kan een nadere parkeerbalans of aanvullend parkeeronderzoek nodig zijn. De nota bevat hiervoor toepassingsregels, maar de beoordeling vraagt in dergelijke gevallen om een zorgvuldige motivering.

1.2 Reducties en ontheffingen vragen om goede borging.

Wanneer gebruik wordt gemaakt van reductie, deelmobiliteit, bestaande parkeerplaatsen of een financiële bijdrage, moet worden geborgd dat de parkeeroplossing ook op langere termijn blijft functioneren. Dit gebeurt via voorwaarden, overeenkomsten, vergunningvoorschriften en waar nodig opname op de POET (**P**arkeren op **e**igen terrein)- of GROEP (**G**een recht op **p**arkeervergunning)-lijst. Op deze lijsten worden adressen opgenomen waarvoor geen of beperkt recht bestaat op een parkeervergunning. Plaatsing van adressen op deze lijsten gebeurt op basis van de Parkeerverordening en de uitwerking daarvan in beleidsregels.

Kosten, Baten, Dekking

De vaststelling van de nota Parkeernormen 2026 heeft geen directe gevolgen voor de gemeentebegroting. De nota bevat het beleidsmatige en toetsende kader voor ruimtelijke ontwikkelingen. Eventuele financiële bijdragen in verband met parkeren of mobiliteit worden afgewikkeld via het daarvoor geldende mobiliteitsfonds en de bijbehorende regels.

Personele en/of Juridische gevolgen

De uitvoering vindt plaats binnen de bestaande organisatie. Juridisch zorgt de nota voor een actueel beleidskader dat kan worden gebruikt bij de beoordeling van aanvragen voor een omgevingsvergunning en wijzigingen van het omgevingsplan.

Communicatie en Burgerparticipatie

Na vaststelling wordt de nota Parkeernormen 2026 gemeente Culemborg bekendgemaakt. Initiatiefnemers, adviseurs en relevante interne afdelingen worden geïnformeerd over de nieuwe normen, toepassingsregels en overgangsregeling. Op basis van de nota Parkeernormen maken we bij een stedelijke ontwikkelingsproject in de Nota van Uitgangspunten (NvU) expliciet of we kiezen voor vraagvolgend of vraagsturend parkeerbeleid (zie uitleg hieronder).

Vraagvolgend parkeerbeleid

Het beleid wordt volgend genoemd, wanneer aan de vrije vraag naar parkeerruimte volledig wordt voldaan. De parkeerplaatsen worden op de juiste locatie aangelegd (daar waar er behoefte aan is) en er is een ongestuurde verdeling van de beschikbare parkeerplaatsen. Vraagvolgend parkeerbeleid geeft autobezitters een gevoel van onbegrensde beslissingsvrijheid bij de vervoerswijzekeuze.

Sturend parkeerbeleid

In alle andere gevallen is er sprake van een sturend parkeerbeleid, dat doorgaans gericht is op beperking van het niet-noodzakelijke autogebruik of het aanbieden van parkeerplaatsen op locaties, die daarvoor beter geschikt zijn, maar vaak verder van de eindbestemming liggen. Een sturend parkeerbeleid bevordert het selectief gebruik van de auto en beperkt hiermee de groei van de automobilititeit ten gunste van de leefbaarheid. Een sturend parkeerbeleid leidt tot een lager autobezit en een lagere verkeersgeneratie dan een vraagvolgend parkeerbeleid. En een sturend parkeerbeleid leidt tot zorgvuldigere inrichting en gebruik van de openbare ruimte.

Bijlagen:

1. Nota parkeernormen 2026 (GZDGCB2644953/2721149)
 2. Verschillen nota Parkeernormen 2020-2025 en nota Parkeernormen 2026 (GZDGCB2644953/2721152)
-

Raadsbesluit

Registratienummer: GZDGCB2644953/2721144

De gemeenteraad van de gemeente Culemborg besluit:

1. De nota Parkeernormen 2026 gemeente Culemborg (GZDGCB2644953/2721149) vast te stellen.
2. De nota Parkeernormen Culemborg 2020-2025 (GZDGCB553537/553564) in te trekken.

Aldus besloten in de vergadering van de Raad,

Gehouden op 24 september 2026.

De griffier

De voorzitter

D. van der Harst

M.A. Mulder