

Raadsvoorstel

Onderwerp:	Krediet fietsroute Centrum – Parijsch via Vianense Poort
Portefeuillehouder:	M. Wichgers
Datum college besluit:	21 januari 2025
Behandelend ambtenaar:	M. van Leest, S. Kerssens
Registratienummer:	GZDGCB1774094/1774095

Inleiding

Culemborg is een compacte stad. Binnen de bebouwde kom is de fiets daarom het belangrijkste vervoermiddel. Elektrische fietsen nemen in populariteit toe. Om de fiets optimaal te faciliteren is het belangrijk dat er comfortabele en veilige fietsroutes komen naar de binnenstad, naar belangrijke voorzieningen en naar het station. Goede fietsparkeervoorzieningen op deze bestemmingen zijn daarbij belangrijk. Het stimuleren van fietsgebruik draagt bij aan de luchtkwaliteit en bevordert de beweging en daarmee gezondheid van de inwoners van Culemborg.

In de raadsvergadering van 14 januari 2021 is [het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan](#) (GZDGCB88783/89959) vastgesteld, het zogenaamde GVVP. In dit plan zijn verschillende maatregelen opgenomen waaronder de aanleg van een fietsroute tussen het centrum en Parijsch via de Vianense Poort. De realisatie van de fietsroute is ook in het bestuursakkoord 2022-2026 als prioriteit opgenomen.

Voor de fietsroute centrum - Parijsch is een ontwerp gemaakt (zie bijlage).

In dit Raadsvoorstel wordt afwisselend gesproken over fietsroute en fietsstraat. Met fietsroute wordt het traject Centrum – Parijsch via Vianense Poort bedoeld, waarop we maatregelen ten gunste van fietsers treffen. Een fietsstraat is een vorm van weginrichting. Een deel van de fietsroute wordt als fietsstraat ingericht.

Voorstel Raadsbesluit

De gemeenteraad van de gemeente Culemborg besluit:

1. Een krediet ter hoogte van € 1.175.000 beschikbaar te stellen voor de aanleg van de fietsroute Centrum – Parijsch via Vianense Poort en deze te dekken uit de reserve Gemeentelijke Verkeers- en Vervoersplan.
2. Een krediet ter hoogte van € 495.000 beschikbaar te stellen voor de fietsstraat van Jan van Riebeeckstraat en te dekken uit het beheersplan Wegen voor de rehabilitatie van de Jan van Riebeeckstraat.

Argumenten

1.1/2.1 Er zijn middelen nodig om de fietsroute te realiseren.

De fietsroute wordt in verschillende delen aangelegd.

Bij het bepalen van deze delen hebben we de volgende gegevens gebruikt: aantal doorrijders bij geslotenverklaringen Prijsseweg en Vianense Poort, intensiteiten verkeer, gereden snelheden, ongevallen, inspectiegegevens wegen en gepland onderhoud. Tevens hebben we rekening gehouden met de nieuwbouwplannen aan de Jan van Riebeeckstraat. Verkeer is vaak gerelateerd aan eigen ervaring en beleving. Wat de een onveilig vindt, is voor de ander geen probleem. We kiezen er daarom bewust voor om te prioriteren op basis van feiten en niet op basis van subjectieve verkeersveiligheid, ofwel de beleving van omwonenden of weggebruikers.

De aanleg van de fietsroute wordt in onderstaande volgorde gerealiseerd:

1. Herinrichting (revitalisering) Vianensestraat (van Triosingel tot Otto van Reesweg).
2. Herinrichting van Koopmansgildeplein t/m Schippersgildeplein (voormalig blocker-locatie).
3. Fietsstraat Jan van Riebeeckstraat (tussen Otto van Reesweg en Bolderburen).
4. Fietsstraat Prijsseweg (van Bolderburen tot aan Schippersgildeplein).

Hieronder een toelichting.

Prioriteit 1 en 2: Herinrichting Vianensestraat en Koopmansgildeplein t/m Schippersgildeplein

De ambulancedienst heeft aangegeven de route over de Vianensestraat te mijden in verband met discomfort van de patiënten. Het college vindt het belangrijk dat een ambulance zo snel mogelijk op de plaats van bestemming kan zijn en er zoveel mogelijk routes beschikbaar zijn voor de hulpdiensten. Daarom kiezen wij er voor om aan deze locatie de hoogste prioriteit toe te kennen. Zowel bij de Vianensestraat als de Prijsseweg (voormalig blocker-locatie) is een geslotenverklaring van kracht. Hier wordt gehandhaafd met camera's. Het Centraal Parket Openbaar Ministerie (CVOM) stelt strenge eisen aan de inrichting van locaties waar met camera's wordt gehandhaafd. Beide locaties in Culemborg hebben op dit moment nog een tijdelijke inrichting. Met de aanpak wordt de inrichting dus definitief en voldoet het aan de eisen. In de [informatienotitie van 22 oktober 2024](#) (GZDGCB1654731/1654740) bent u geïnformeerd over de geslotenverklaringen en het aantal doorrijders. Het hoge aantal doorrijders vraagt om een permanente inrichting van beide locaties.

Prioriteit 3: Fietsstraat Jan van Riebeeckstraat

De Jan van Riebeeckstraat is toe aan groot onderhoud (rehabilitatie). De weg (inclusief fundering) dient opnieuw te worden opgebouwd. Hiervoor is budget vanuit wegbeheer beschikbaar. Door werk met werk te maken en de Jan van Riebeeckstraat direct goed in te richten als fietsstraat, wordt het geld zo efficiënt mogelijk ingezet. Daarnaast ligt de snelheid van het verkeer op de Jan van Riebeeckstraat structureel te hoog. Oorzaak hiervan is de breedte van de weg in combinatie met het ontbreken van snelheidsremmende voorzieningen.

Prioriteit 4: Fietsstraat Prijsseweg

De Prijsseweg is nog in goede staat en functioneert goed. De beschikbare data van snelheden en ongevallen geven geen aanleiding om de Prijsseweg een hogere prioriteit toe te kennen vanuit verkeersveiligheid. De Prijsseweg is voorlopig niet toe aan groot onderhoud. Hiervoor is dan ook geen geld gereserveerd en beschikbaar. Om ervoor te zorgen dat de Prijsseweg zichtbaar onderdeel van de fietsroute is, zou met name de toplaag vervangen moeten worden door rood asfalt.

1.2/2.2 We passen het profiel van wegen niet aan die vanuit onderhoud wegen of verkeersveiligheid nog goed zijn.

Wegen die geen onderhoud nodig hebben of veilig zijn passen we niet aan. Deze wegen functioneren nog goed.

Zoals hierboven aangegeven geldt dit voor de Prijsseweg. De Vianensestraat verkeert eveneens in goede staat. Enkel de bestrating wordt zo aangepast dat dit voor de hulpdiensten en daarmee voor patiënten comfortabel is. Hierbij wordt de huidige bestrating hergebruikt.

Het kruispunt Otto van Reesweg – Vianensestraat – Jan van Riebeeckstraat is in 2021 heringericht waarbij al rekening is gehouden met de komst van de fietsstraat.

1.3 In de reserve GVVP zijn middelen om delen van de fietsstraat te realiseren.

In de reserve GVVP zitten voldoende middelen voor de uitvoering van in ieder geval de herinrichting Vianensestraat en Koopmansgildeplein t/m Schippersgildeplein. De financiële verwerking wordt in de voorjaarsrapportage 2025 verwerkt. Zie verder Kosten, baten en dekking.

2.3 Er zijn voldoende middelen beschikbaar vanuit het beheersplan Wegen.

Voor de fietsstraat van Jan van Riebeeckstraat kunnen we gebruik maken van de middelen uit het beheersplan Wegen. Zie verder Kosten, baten en dekking.

1.4/2.4 Er zijn mogelijkheden om extra middelen van de provincie te ontvangen.

Vanuit de provincie zijn er mogelijkheden om in aanmerking te komen voor subsidie. Een voorwaarde om in aanmerking te komen voor deze subsidie is dat de wegbeheerder (gemeente Culemborg) kan aantonen over voldoende middelen te beschikken om het project uit te kunnen voeren. Na besluitvorming kan het gesprek gestart worden met de provincie over een mogelijke provinciale bijdrage voor de aanleg van de fietsroute.

De extra middelen kunnen dan gebruikt worden voor het completer uitvoeren van de inrichting van de fietsroute. Daar kan onder andere gedacht worden om de toplaag voor rood asfalt aan te leggen aan de Prijsseweg.

Kanttekeningen

1.1 Input van stakeholders op ontwerp is beperkt.

Zowel bij de Vianensestraat als de Prijsseweg (voormalig blocker-locatie) is een geslotenverklaring van kracht. Hier wordt gehandhaafd met camera's. Het CVOM stelt strenge eisen aan de inrichting van locaties waar met camera's wordt gehandhaafd.

Daarnaast proberen we subsidie te verkrijgen via de provincie. Eén van de voorwaarden om in aanmerking te komen voor een bijdrage is dat er voldaan wordt aan de richtlijnen voor fietsinfrastructuur die de provincie hanteert. Het gaat om zowel ontwerp (breedte, profiel, etc.) als materiaalkeuze. In het huidige ontwerp is met deze richtlijnen al rekening gehouden. Dit betekent wel dat er maar beperkt ruimte is voor derden (als bijvoorbeeld bewoners, fietsersbond, etc.) om input te leveren op het ontwerp.

1.2 De route krijgt niet overal de inrichting van een fietsstraat.

De fietsroute centrum – Parijsch is een belangrijke route binnen het Culemborgse fietsnetwerk. Hoewel de wens van de raad is om de gehele route als een herkenbare fietsstraat in te richten, is dit in de praktijk niet mogelijk.

Koopmansgildeplein t/m Schippersgildeplein (voormalig blocker-locatie) en Vianensestraat (van Triosingel tot Otto van Reesweg) worden anders ingericht. Dit komt omdat er op deze 2 delen een geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer van kracht is. Auto's mogen er niet komen (met uitzondering van ontheffinghouders). Een fietsstraat is een 30 km/uur straat waar de auto te gast is. Op die delen waar de geslotenverklaring van kracht is kan dus geen fietsstraatinrichting worden toegepast, omdat dit strijdig is met de geslotenverklaring.

1.3 Na aanleg fietsstraat is reserve GVVP leeg.

Bij het vaststellen van het GVVP in 2021 zijn er 19 maatregelen opgenomen. Tevens is een budget beschikbaar gesteld van € 1,8 mln. voor de uitvoering van de maatregelen. Dit is, zoals destijds reeds is aangegeven, ontoereikend om de maatregelen uit het GVVP uit te voeren. Om het geld zo efficiënt mogelijk in te zetten, wordt er zoveel mogelijk werk-met-werk gemaakt en proberen we subsidies te verkrijgen.

Kosten, Baten, Dekking

De kosten voor de aanleg van de fietsroute worden gedekt uit de reserve GVVP en het beheerplan wegen.

De afschrijvingslasten van het gevraagde krediet van € 1.175.000 wordt gedekt uit de reserve GVVP, de rentelasten moeten conform het BBV ten laste van de exploitatiebegroting worden gebracht. Deze rentelasten bedragen € 18.000 per jaar.

Voor de Jan van Riebeeckstraat staat tevens groot onderhoud (rehabilitatie) van de weg gepland. Vanuit het beheerplan wegen is een krediet van € 495.000 beschikbaar voor de rehabilitatie hiervan, de kapitaallasten van dit krediet zijn al in de begroting opgenomen.

Om de bovengenoemde kredieten en de bijhorende kapitaallasten rechtmatig te verwerken in de begroting is naast dit raadsvoorstel ook nog een aanmelding in de voorjaarsrapportage 2025 nodig. In de financiële verordening 2023 is in artikel 5 lid 3 vastgelegd dat tweemaal per jaar dergelijke wijzigingen door uw raad worden besloten, in de voorjaars- en najaarsrapportage.

We willen een start maken met de fietsroute, door middelen uit de reserve GVVP in te zetten voor herinrichting. Tevens zijn er subsidiemogelijkheden binnen provincie Gelderland voor het aanleggen van fietsinfrastructuur. Met de inzet van gemeentelijke middelen ligt de weg open om provinciale subsidie aan te vragen. Zodra de middelen door uw raad beschikbaar zijn gesteld en het ontwerp definitief is, kan een vooroverleg aangevraagd worden om de mogelijkheden voor cofinanciering te bespreken. Pas dan wordt duidelijk of dit project hiervoor in aanmerking komt.

Personele en/of Juridische gevolgen

Binnen de jaarplannen is rekening gehouden met de personele capaciteit.

Het aantal verkeersbesluiten dat genomen moet worden voor de herinrichting van de fietsroute is beperkt. Op de route geldt immers al een snelheidsregime van 30 km/uur en verkeersmaatregelen (drempels, parkeerplaatsen etc.) zijn niet verkeersbesluitplichtig. Tegen die delen die wel verkeersbesluitplichtig zijn is bezwaar mogelijk. Dit kan mogelijk tot vertraging in de aanleg leiden.

Communicatie en Burgerparticipatie

Het ontwerp van de fietsroute is reeds besproken met de hulpdiensten en de Fietzersbond. De hulpdiensten hebben een positief advies gegeven op het ontwerp en de handhaafbaarheid.

Nadat uw raad het besluit heeft genomen wordt een inloopbijeenkomst georganiseerd voor inwoners, ondernemers en andere belanghebbenden. Tijdens deze bijeenkomst wordt het concept ontwerp voorgelegd en wordt eenieder in de gelegenheid gesteld hierop te reageren.

Bijlagen:

1. Ter informatie: Ontwerp Fietsroute centrum – Parijsch (GZDGCB1774094/1829974)
-

Raadsbesluit

Registratienummer: GZDGCB1774094/1774095

De gemeenteraad van de gemeente Culemborg besluit:

1. Een krediet ter hoogte van € 1.175.000 beschikbaar te stellen voor de aanleg van de fietsroute Centrum – Parijsch via Vianense Poort en deze te dekken uit de reserve Gemeentelijke Verkeers- en Vervoersplan.
 2. Een krediet ter hoogte van € 495.000 beschikbaar te stellen voor de fietsstraat van Jan van Riebeeckstraat en te dekken uit het beheersplan Wegen voor de rehabilitatie van de Jan van Riebeeckstraat.
-

Aldus besloten in de vergadering van de Raad,

Gehouden op 20 februari 2025.

De griffier

De voorzitter

D. van der Harst