

Bijlage 5. Speciale doelgroepen

Trouw- en rouwstoeten

Trouw- en rouwstoeten krijgen op dit moment 10 ontheffingen per gebeurtenis om gedurende 1 uur op de Markt te mogen parkeren ingaand een kwartier voor aanvang van de bruiloft/begrafenis. Het komt echter ook voor dat er een bruiloft is om 13.00 uur, een begrafenis om 13.30 uur en een bruiloft om 14.00 uur. Dit betekent dat er om 13.45 uur ca. 30 voertuigen op de Markt geparkeerd staan.

Dit levert onwenselijke situaties op voor zowel verkeersveiligheid, doormstroming, leefbaarheid als ook de beleving. Om overlast te voorkomen kan het aantal ontheffing dat verleend wordt, worden ingeperkt tot:

- Bruiloft : trouwauto + één volgauto;
- Uitvaart: lijkwagen + één volgauto.

Andere auto's kunnen op reguliere parkeerplaatsen worden geplaatst. Indien er gasten bij zijn die niet goed ter been zijn, kan er een inrijdontheffing worden verleend. Hierdoor is het mogelijk om met de auto voor de kerk/stadhuys de gasten in/uit te laten stappen en direct weer te vertrekken.

Mindervaliden

Bewoners in het bezit van een gehandicaptenparkeerkaart hebben binnen het huidige beleid de mogelijkheid tot het aanvragen van een ontheffing voor het autoluwe gebied. Velen van hen beschikken hier dan ook over. Mindervaliden in het bezit van een gehandicaptenparkeerkaart mogen overal (ook buiten de vakken) parkeren met een maximum parkeerduur van 3 uur (landelijke wetgeving). Zij kunnen dan ook de gehele dag op de Markt parkeren, met een maximum parkeerduur van 3 uur.

De vraag is in hoeverre het nog noodzakelijk is om mindervaliden met hun motorvoertuig toegang te geven tot de autoluwe stad. Op veel locaties in Nederland waar een autovrij/autoluwe gedeelte is (binnensteden, winkelcentra), mogen mindervaliden parkeren zo dicht mogelijk bij de ingang op goed ingerichte gehandicaptenparkeerplaatsen. Zij gaan vanaf hun voertuig verder met scootmobiel, rolstoel of rollator.

Deze parkeerplaatsen vragen wel extra aandacht. Er zijn op veel locaties nabij de Culemborgse binnenstad wel gehandicaptenparkeerplaatsen aangebracht. Echter voldoen deze vaak niet aan de gewenste afmeting, bestrating is hobbelig of liggen op onlogische plaatsen, waardoor het fysiek lastig is om vanaf de parkeerplaats de binnenstad te bereiken.

Een optie om parkeerplaatsen voor mindervaliden aan te brengen is de achterzijde van het gemeentehuis. Hier liggen nu 6 gereserveerde parkeerplaatsen;

- 3 parkeerplaatsen bestemd voor Burgemeester, wethouders en secretaris
- 1 parkeerplaats voor de facilitaire dienst van de gemeente
- 2 parkeerplaatsen voor medewerkers met piketdienst

Herverdeling en uitbreiding van de parkeervakken is mogelijk, waardoor de extra vakken kunnen worden ingezet voor mindervaliden. Daarnaast moet bekeken worden in hoeverre de bestaand gereserveerde parkeerplaatsen nog nodig zijn en kunnen worden herbestemd.

Overwogen kan worden om in de nabijheid van deze plaatsen leen-rolstoelen op te stellen.

Touringcarbussen

Meerdere malen per week wordt er ontheffing aangevraagd om met een touringcar de binnenstad in te rijden om mensen (veelal ouderen en schoolkinderen) ter hoogte van een bezienswaardigheid (bijvoorbeeld museum) in/uit te laten stappen. Hoewel op veel locaties nabij het autoluwe deel met

een touringcar veilig gestopt kan worden om mensen in/uit te laten stappen, is het aantal aanvragen afgelopen jaren toegenomen. Hierdoor neemt het aantal verkeersbewegingen in de stad toe.

Om overlast van touringcarbussen te beperken dient in het ontheffingenbelei opgenomen te worden dat deze doelgroep geen ontheffing meer kan aanvragen voor de autoluwe binnenstad.

Aannemers

Regelmatig staan er een of meerdere voertuigen in de binnenstad die bezig zijn met (onderhouds)werkzaamheden aan panden. Zij vragen voor die periode dat zij bezig zijn met werkzaamheden ontheffing en parkeervergunning aan. De kosten hiervoor bedragen € 10 per dag per voertuig. Veel van deze voertuigen zijn ingericht als mobiele werkplaats. Werkzaamheden aan panden moeten kunnen worden uitgevoerd, maar het is onwenselijk dat er bij een pand waar gewerkt wordt meerdere voertuigen geparkeerd staan. Zeker omdat de voertuigen lang niet altijd in gebruik zijn als mobiele werkplaats.

Het geheel weren van deze voertuigen is niet mogelijk. Sommige werkzaamheden moeten worden uitgevoerd met een voertuig (rioolverstopping, glasbewassing etc.).

Werkzaamheden moeten zo efficiënt mogelijk uitgevoerd worden, echter kan dit in veel gevallen ook door het inrijden van het autoluwe gebied, het laden/lossen van de benodigde materialen en gereedschappen, uitrijden en parkeren op een van de parkeerlocaties.

Het bestaande ontheffingenbeleid kan in stand gehouden worden, maar moet worden aangescherpt. Hierin moet duidelijk opgenomen worden dat het voertuig bij controle aantoonbaar noodzakelijk en permanent bij de werkzaamheden aanwezig moet zijn en niet alleen als magazijn. Het aantal ontheffingen voor de Markt kan daardoor worden ingeperkt naar 5 stuks per dag. Het invoeren van een progressies tarief van € 25,00 per ontheffing kan als aanvullende maatregel worden doorgevoerd om het aantal parkerende voertuigen te beperken.