

NOTITIE

Postbus 75
4140 AB Leerdam
Prins Mauritsstraat 17
4141 JC Leerdam
T +31 88 99 04 800

Opdrachtgever: Gemeente Culemborg
Aan: Tanja van Rossum
Van: Geert Karreman
Datum: 3 maart 2020
Kenmerk: 1904281A00-N20-077
Onderwerp: Actualisatie beschoeiingenplan 2020-2025

Inleiding

In 2015 heeft RPS advies- en ingenieursbureau het 'Beheer- en onderhoudsplan beschoeiingen gemeente Culemborg' voor de gemeente Culemborg opgesteld voor de periode 2015-2020. Hierin is een meerjarenplanning opgesteld voor de te vervangen beschoeiingen. Gedurende de looptijd van het beheerplan zijn niet alle beschoeiingen conform het meerjarenplan vervangen. De gemeente Culemborg heeft RPS verzocht een actualisatie van het beheer- en onderhoudsplan uit te voeren om het benodigde budget voor de komende jaren 2020 t/m 2025 vast te kunnen stellen. In deze notitie worden de resultaten van de actualisatie beschreven en is daarmee een aanvulling op het bestaande beheer- en onderhoudsplan.

Uitgangspunten

Uitgangspunt voor het beschoeiingenplan is dat alle in slechte en matige staat verkerende beschoeiing wordt vervangen.

Conform het beheer- en onderhoudsplan hadden in de jaren 2015, 2017 en 2019 vervangingswerkzaamheden plaats moeten vinden. De beschoeiingen in 2015 zijn daadwerkelijk vervangen. Voor 2017 zijn de werkzaamheden gedeeltelijk uitgevoerd en in 2019 zijn geen werkzaamheden uitgevoerd. De matige en slechte beschoeiingen die niet zijn vervangen in 2017 en 2019 dienen een nieuw planjaar te krijgen, zodat deze alsnog vervangen worden. Het vervangen van de beschoeiing betreft groot onderhoud.

Eenheidsprijzen en planning

Aan de hand van inschrijvingen van aannemers op recente stedelijke beschoeiingswerken voor diverse opdrachtgevers zijn de eenheidsprijzen voor het verwijderen en herplaatsen van beschoeiing geactualiseerd.

Tabel 1: overzicht werkzaamheden

Planjaar	Trajecten	Lengte te vervangen beschoeiing (m)
2021	63, 70, 71, 78, 80, 81, 82 en 92	560
2025	Inventariseren alle trajecten	
totaal		

Een overzichtstekening van de te vervangen beschoeiing per traject is opgenomen in bijlage 1. In bijlage 2 is per watergang aangegeven hoeveel meter beschoeiing er moet worden vervangen.