

Bijlage 8. Fietsparkeren

Relatief veel bezoeken aan het centrum van Culemborg gebeuren per fiets. Fietzers mogen door vrijwel het gehele autoluwe gebied fietsen, met uitzondering van het tijdvak maandag 18.00 tot dinsdag 15.00 uur. Omdat het gebied als erf is aangewezen geldt ook voor fietsers een maximumsnelheid van 15 km/uur.

Het is dan ook van belang dat er voldoende fietsenstallingen aanwezig zijn. Mensen willen graag dicht bij de winkels parkeren waar zij inkopen doen. Het is dan ook van belang om fietsparkeerplaatsen te hebben, verdeeld over de Markt. Bij voorkeur zoveel mogelijk geclusterd. Goede fietsvoorzieningen leiden tot meer fietsgebruik met als gevolg een lagere parkeerdruk op de aanwezige parkeerplaatsen.

Vanuit de Fietzersbond is de vraag gekomen om een oplaadpunt voor elektrische fietsen. Dit zou mogelijk zijn, echter hebben alle fietsen een verschillende aansluiting en is het de vraag of de eigenaar van de fiets zijn/haar accu aan de lader wil laten liggen als men de binnenstad bezoekt. Wel zou een oplaadkuis een optie zijn, een kuis waarin de gebruiker van de e-bike de accu van de fiets veilig kan opladen.

Het aantal diefstallen onder fietsen neemt toe. Met name duurdere fietsen als elektrische fietsen en moederfietsen zijn erg gewild onder dieven. De fietzersbond heeft gevraagd of het mogelijk is om een bewaakte fietsenstalling te realiseren. Een goede en logische locatie zou een pand op de Markt zijn. Dit is echter een kostbare oplossing. Een andere optie zou het terrein achter het gemeentehuis kunnen zijn (grindvlakte achter kerk). De gemeentelijke fietsenstalling is hier en op deze locatie zou het mogelijk zijn om permanente fietsenrekken te plaatsen en een hekwerk.

Het nader onderzoeken van de haalbaarheid van een bewaakte fietsenstalling als ook een oplaadpunt voor elektrische fietsen is noodzakelijk.