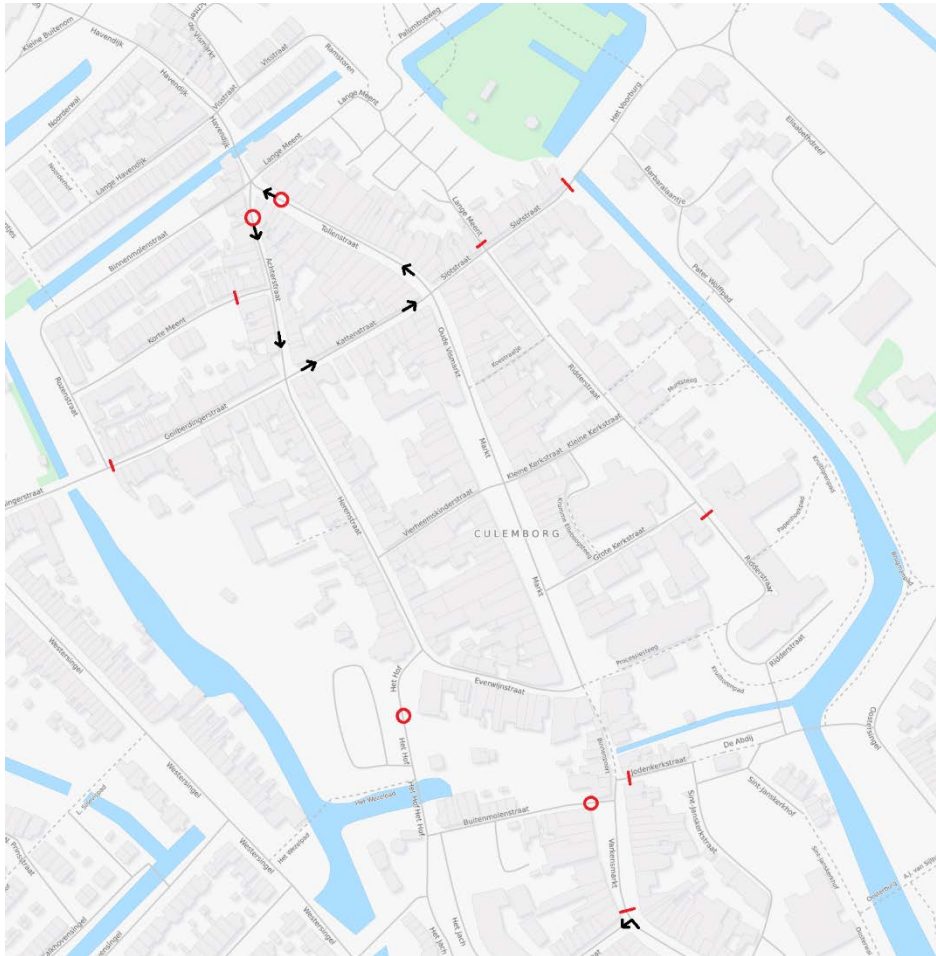


Bijlage 2. Verkeerscirculatie

Op onderstaand overzicht is de huidige verkeerscirculatie van de binnenstad van Culemborg weergegeven. De zwarte pijlen staan voor straten waar eenrichtingverkeer is ingesteld. De rode streepjes staan voor afsluitingen met paaltjes en de rondjes staan voor de huidige blokkers.



Ontheffingen bewoners/werknemers

In het huidige beleid voor de binnenstad heeft de ontheffinghouder toegang tot het gehele autoluwe gebied. Naast bewoners, ondernemers en bevoorradingsverkeer met een permanente ontheffing, zijn er ook tijdelijke ontheffingen. Dit zijn bijvoorbeeld aannemers die werkzaamheden uitvoeren binnen het autoluwe gebied of bezoekers die een ontheffing hebben gekocht om even iets op te halen binnen het gebied.

Slechts op enkele locaties binnen het autoluwe deel is éénrichtingsverkeer ingesteld. Hierdoor kunnen ontheffinghouders zich binnen het gehele gebied (binnen de fysieke afsluiting) vrij bewegen. Rondrijden, laden en lossen is toegestaan ook buiten de eigen woonstraat. Parkeren in de openbare ruimte is binnen het gebied niet toegestaan.

Hoewel de verkeersintensiteiten laag en conform verwachting zijn, leeft bij bewoners en bezoekers van de (woon)straten binnen het autoluwe gebied het idee dat er veel meer verkeer rijdt dan wenselijk en dat er meer ontheffingen in omloop zijn dan noodzakelijk.

Aantal ontheffingen:

790 ontheffingen voor 1 jaar à € 42,50

1250 eenmalige ontheffingen à € 1,50

Voorstel verkeerscirculatie

Om de druk op de (woon)straten te verminderen en het aantal conflictmomenten tussen vrachtverkeer en langzaam verkeer te beperken is het wenselijk om op de Everwijnstraat en Markt éénrichtingsverkeer in te stellen. In het nieuwe ontwerp van de Markt is hierin al voorzien. Er zal een rijloper van 5 meter breed worden aangelegd, waardoor keren op de Markt niet meer mogelijk is.

De verkeersrouting komt er als volgt uit te zien:



Naast het instellen van éénrichtingsverkeer zal het huidige ontheffingenbeleid moeten worden aangescherpt op de volgende onderdelen:

- Bevoorrading mag alleen nog via route: Het Hof, Everwijnstraat, Markt, (Grote Kerkstraat, Ridderstraat, Slotstraat,) Oude Vismarkt en Tollenstraat.
- Het is op de Markt niet toegestaan te laden/lossen op dinsdagochtend (weekmarkt) en tijdens evenementen waarbij de Markt is afgesloten voor gemotoriseerd verkeer.

Het invoeren van eenrichtingsverkeer op de Everwijnstraat en Markt zorgt ervoor dat bewoners van de Ridderstraat alleen nog aan de noordzijde het autoluwe gebied kunnen verlaten. Om verkeer zoveel mogelijk van de Markt te weren en ook een volledige route te houden bij afsluitingen van de Markt (Markt, evenementen) zou het instellen van eenrichtingsverkeer op de Ridderstraat aanvullend overwogen kunnen worden.